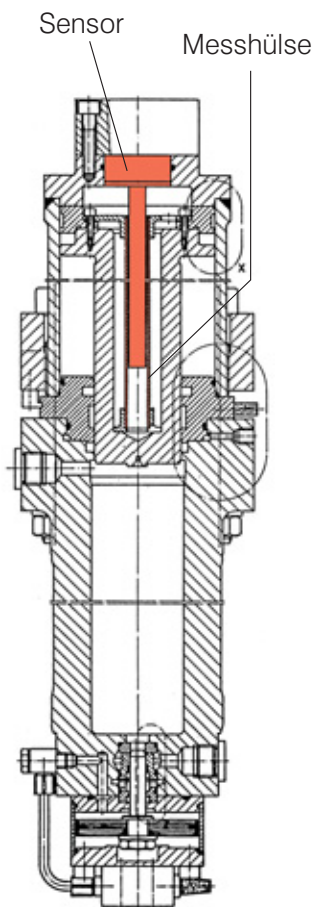


Dosiersysteme für hoch-viskose Klebstoffe

Für das Verkleben von PKW-Scheiben in der Automobilindustrie werden Kolbendosiersysteme eingesetzt, die den Auftragspistolen den hoch viskosen Klebstoff genau regelbar zuführen. Die hierfür notwendige Volumenstromführung erreicht man durch einen geeigneten Langwegsensoren im Hydraulikzylinder. Das Wegsignal des Kolbens wird differenziert und das daraus abgeleitete Geschwindigkeitssignal dem Regelkreis zugeführt. Über die Kolbenposition wird das jeweilige Füllvolumen ermittelt.

Prinzipskizze



Anforderungen an das Messsystem

- Messbereich: 100, 160 oder 200 mm
- Genauigkeit: 0,3 % d. M.
- Auflösung: 0,01 % d. M.

Umgebungsbedingungen

- Temperatur: 0 - 75 °C
- Medium: Öl
- Ölbeständig und druckfest bis 450 bar

Messsystemaufbau

- EDS160-F-SRB-I Langwegsensoren
- EDS250-F-SRB-I Langwegsensoren

Gründe für die Systemwahl

Die Wirbelstrom-Langwegsensoren EDS messen den Kolbenweg, bzw. die Kolbenposition genau, zuverlässig in der Kolbenachse und verschleißfrei.

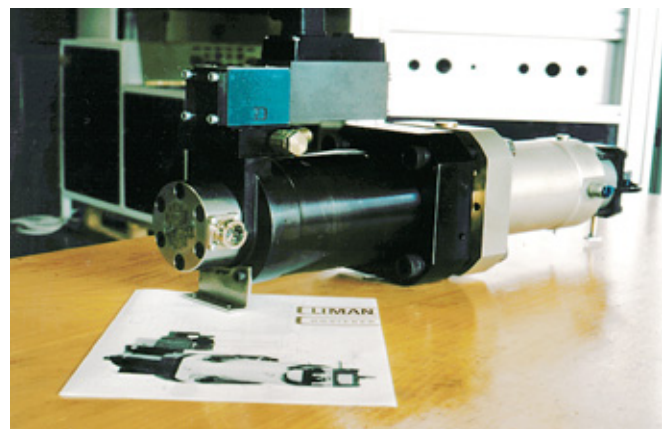


Foto: Fa. Hans Liman, Solingen